dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve Vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace z www.dtest.cz.

I díky Vašim penězům může časopis dTest hradit vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat prvotřídní služby spotřebitelům.

Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz. Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

Test

Lyžařské přilby

Všechny přilby pro zimní sporty chrání lépe než vlněná čepice. Mnohé naráží na potíže s nastavením a pohodlným nošením. Jiné obtěžují při jízdě nepříjemným hvízdáním. I v lyžařských přilbách jsme nalezli zvýšené množství nežádoucích chemických látek. Dobrou přilbu lze pořídit již za dva tisíce korun.

Neriskujte hlavu

dobrá rada

Nejlepší přilbou z našeho testu je **Atomic XEED Ritual** (dobře, 3440 Kč). Za poměrně dost peněz získáte velmi solidní ochranu a komfortní výrobek, který dobře padne, dobře větrá a má jen drobné nedostatky. **Wintex Elite V44** (dobře, 1890 Kč) je volbou pro všechny. Nemá sice sofistikovaný systém nastavení hlavové opěrky, pouze výměnné čalounění, které je z méně kvalitních materiálů, hlavní úkol, tedy ochránit při pádu, zvládne stejně dobře jako přilby za téměř dvojnásobek. Mezi našimi testujícími patřila k těm, které hodnotili jako nejpohodlnější, spolu s druhou umístěnou **Uvex hypersonic** (dobře, 3280 Kč). Ta se v praktických zkouškách umístila nejlépe ze všech testovaných.



Přilba, která dobře sedí na hlavě, by se bez zapnutých řemínků neměla při lehkém zatřesení hlavou hýbat. Většina přileb umožňuje přesné přizpůsobení hlavě lyžaře za pomocí různých systémů. Nejčastější je stahovací systém s otočným kolečkem na temeni podobně jako u cyklistických přileb. Přilby Salomon a Burton R.E.D. mají nafukovací systém. Zatímco u Salomonu funguje dobře, u druhé jmenované je nafukovací polštářek umístěn příliš vysoko a tlačí na zadní část hlavy. Poc a TSG umožňují přizpůsobení hlavě pouze pomocí výměnných polštářků čalounění připevněných suchým zipem. To není ani příliš pohodlné ani praktické. Všechny prvky uchycení a nastavení včetně větracích otvorů by se u kvalitní přilby měly snadno ovládat i v lyžařských rukavicích. Při výběru je také nezbytné vyzkoušet, zda přilba pasuje k lyžařským brýlím. Mezi obroučkou brýlí a přilbou nesmí profukovat a přilba nesmí brýle tlačit na nos.

Povinnost nosit na sjezdovce lyžařskou přilbu zatím v České republice bohužel neplatí. V Polsku či Itálii si bez přilby nezalyžují děti do patnácti let stejně jako v některých rakouských spolkových zemích. Ve Švýcarsku jezdí podle průzkumů 84 procent všech lyžařů s přilbou. Situace se lepší i u nás a přilba se stává dobrovolným standardem. Rozebírat, proč je nošení přilby důležité nemá příliš smysl; to je snad jasné každému, kdo někdy stál na sjezdovkách nebo snowboardu. Naším cílem však není přesvědčovat vás o nutnosti nošení přilby. Vyzkoušeli jsme šestnáct přileb, a to jak v laboratoři, tak na sjezdovce, abyste věděli, která vás nebude tlačit a která zajistí nejlepší ochranu pro vaši hlavu.

Hůlky neprojdou

Všechny testované přilby plní svou klíčovou roli – tlumí náraz a chrání tak hlavu lyžaře či snowboardisty. Tlumení nárazu bylo hodnoceno nejhůře »uspokojivě«. Přilby nezklamaly ani v druhém kritickém laboratorním testu; odolnosti proti proražení. Požadavky normy splnily všechny bez výhrad, vaše hlava je tak dobře chráněná před hroty lyžařských hůlek a podobnými riziky.

Dalšími zkouškami již přilby tak snadno neprocházely. To se týkalo zejména řemínků přilby. Ty jsou součástí tzv. náhlavní vložky, tedy všech vnitřních částí, které zajišťují držení přilby na hlavě a její správné a pohodlné seřízení. Nad tím, že některé nepříjemně škrábaly na bradě, by bylo možné přimhouřit oko. Větším problémem bylo to, že řemínky některých přileb nešlo v případě zatížení snadno otevřít. Pokud se při nehodě přilba o něco zachytí, můžete tak na ní zůstat viset. V lepším případě riskujete poranění hrtanu, v tom horším uškrcení. Dvanáct přileb získalo za tento bezpečnostní nedostatek hodnocení dostatečně (v tabulce v řádku náhlavní vložka). Podle normy se přezka musí sama rozepnout při zatížení 50–100 kilogramů. V našem testu jsme to zkoušeli až do 160 kilogramů. Výsledky přileb Atomic, Uvex, Wintex a Burton R.E.D. dokazují, že dostát tomuto požadavku lze.

› str. 20



Jak testujeme

podrobný postup testu přileb najdete na www.dtest.cz/prilby

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality přileb

ochrana a zpracování 50 %
jízdy a obsluha 45 %
nežádoucí látky 5 %

	lyžařské přilby					
	Atomic XEED Ritual	Uvex hypersonic	Wintex ELITE V44 Racing Gear	Giro G10	Scott Chase Mips	Carrera Makani
průměrná cena (Kč)	3440	3280	1890	2780	3600	2550
hodnocení kvality	**dobře 74 %**	**dobře 72 %**	**dobře 68 %**	**dobře 63 %**	**dobře 63 %**	**dobře 62 %**
ochrana a zpracování	**dobře 79 %**	**dobře 72 %**	**dobře 67 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 57 %**
tlumení nárazu	+	o	+	+	o	o
odolnost proti proražení	++	++	++	++	++	++
náhlavní vložka	++	+	+	–	–	–
zorné pole	++	++	++	++	++	++
vnímání zvuků	+	+	o	o	+	+
kvalita zpracování	++	++	+	++	+	++
odolnost čalounění vůči oděru	++	++	––	++	++	++
jízdy a obsluha	**dobře 69 %**	**dobře 76 %**	**dobře 68 %**	**dobře 69 %**	**dobře 67 %**	**dobře 67 %**
uživatelské pokyny	+	++	+	++	+	+
nastavení přilby	o	+	+	+	+	+
nasazování / sundavání	+ / +	+ / +	++ / ++	+ / +	+ / +	+ / +
pohodlnost	+	++	++	+	+	+
řemínky / přezky	+ / +	+ / +	o / +	++ / +	+ / +	+ / +
hmotnost	o	+	+	+	+	o
hluk působený přilbou	+	+	+	+	+	+
omezení sluchu	+	+	+	+	+	+
použití s lyžařskými brýlemi	+	+	+	+	+	+
stabilita na hlavě	+	++	++	o	+	+
použití s dlouhými vlasy	+	+	o	o	o	o
odvětrávání	+	+	o	+	o	+
výměna čalounění	o	o	✕	o	o	o
nežádoucí látky	**dobře 61 %**	**uspokojivě 41 %**	**dobře 79 %**	**dobře 79 %**	**dobře 79 %**	**dobře 71 %**
technické údaje						
materiál přilby	neuvedeno	karbon	ABS	neuvedeno	polykarbonát	ABS
velikosti (cm)	51–63	53–62	54–61	52–62,5	51,5–63,5	51–61
dostupné velikosti	S 51–55, M 55–59, L 59–63	XS 53–54, S 55–56, M 57–58, L 59–60, XL 61–62	XS 54, S 56, M 58, L 60, XL 61	S 52–55,5, M 55,5–59, L 59–62,5	S 51,5–55,5, M 55,5–59,5, L 59,5–63,5	XXS/XS 51–55, S/M 55–59, L/XL 59–61
hmotnost (vel. M, g)	590	530	510	490	470	480
odnímatelné náušníky	✓	✓	✓	✓	✓	✓
typ zapínání	přezka	pásek	pásek	přezka	přezka	přezka
rychloupínání na hlavě	✓	✓	✕	✓	✓	✓
regulace větrání: klapky / čalounění	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✕ / ✕	✓ / ✕

klíč:
++ + o – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✕ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.



Head Sensor	Salomon Ranger Custom Air	Casco SP-5.1	Alpina Cheos	Bollé Synergy	Smith Aspect	Cratoni C-Durango	TSG Arctic Kraken	Poc Receptor BUG	Burton R.E.D. Hi-Fi Mips
2500	2840	2900	3180	2500	2520	1850	2290	3190	3000
dobře 61 %	**dobře 61 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 53 %**	**uspokojivě 52 %**	**uspokojivě 51 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 49 %**
uspokojivě 53 %	**uspokojivě 47 %**	**uspokojivě 49 %**	**uspokojivě 43 %**	**uspokojivě 44 %**	**uspokojivě 41 %**	**uspokojivě 49 %**	**uspokojivě 40 %**	**uspokojivě 40 %**	**dobře 71 %**
+	+	+	+	o	+	+	o	+	+
++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
–	–	–	–	–	–	–	–	–	+
++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
o	+	+	+	+	+	o	+	+	+
++	++	++	+	++	+	+	o	+	o
++	++	++	++	++	––	o	––	o	o
dobře 67 %	**dobře 75 %**	**dobře 63 %**	**dobře 67 %**	**dobře 66 %**	**dobře 65 %**	**uspokojivě 58 %**	**uspokojivě 59 %**	**dobře 60 %**	**uspokojivě 49 %**
+	+	++	++	+	+	+	++	+	+
+	++	+	+	+	+	+	o	o	o
+ / ++	+ / +	+ / ++	+ / ++	+ / +	+ / +	o / +	+ / +	+ / +	+ / +
+	++	+	o	+	+	o	+	o	–
++ / ++	+ / +	+ / ++	+ / ++	+ / +	+ / +	+ / +	o / +	o / +	– / +
+	+	–	+	+	+	o	o	o	+
+	+	+	+	+	++	+	o	+	+
+	+	+	+	+	o	+	+	+	+
o	+	+	+	+	o	o	+	o	+
+	+	o	+	++	+	o	+	+	+
+	+	o	–	o	o	+	o	o	o
o	+	o	o	o	o	o	–	+	–
o	o	×	o	o	o	o	o	o	o
dobře 72 %	**velmi dobře 90 %**	**velmi dobře 90 %**	**dobře 69 %**	**dobře 69 %**	**dobře 70 %**	**dostatečně 33 %**	**velmi dobře 90 %**	**dobře 68 %**	**uspokojivě 51 %**
polykarbonát	neuvedeno	ABS	polykarbonát / ABS	ABS	neuvedeno	neuvedeno	ABS	polykarbonát	polykarbonát
52–63	54–62	52–62	55–61	54–61	51–67	52–62	54–59	51–62	55–63
XS/S 52–55, M/L 56–59, XL/XXL 60–63 dámská Grace 52–59	XS 54–55, S 55–56, M 57–58, L 58–59, XL 60–61, XXL 61–62 dámská Icon 53–59	S 52–54, M 54–58, L 58–62	55–59, 58–61	54–58, 58–61	S 51–55, M 55–59, L 59–63, XL 63–67 dámská Arrival 51–63	S–M 52–56, M–L 54–59, L–XL 59–62	S/M 54–56, L/XL 57–59	XS 51–52, S 53–54, M 55–56, L 57–58, XL 59–60, XXL 61–62	S 55–57, M 57–59, L 59–61, XL 61–63
420	450	600	530	490	380	490	570	590	470
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
pásek	přezka	rychloupínání	pásek	přezka	přezka	přezka	přezka	přezka	přezka
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓
✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	× / ×	× / ✓	× / ×

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup






Atomic XEED Ritual
cena: 3440 Kč
dobře (74 %)
+ mnoho ventilačních otvorů, lze nastavit podle potřeby; dobře padne
– pro nastavení náhlavní vložky potřeba obou rukou, při nastavování překáží čalounění; zadní výdechy ventilace nelze uzavřít



Uvex hypersonic
cena: 3280 Kč
dobře (72 %)
+ snadné nastavení náhlavní vložky i podbradního pásku; snadné ovládání ventilačního otvoru v horní části přilby i v rukavicích




Wintex ELITE V44 Racing Gear
cena: 1890 Kč
dobře (68 %)
+ snadné nastavení délky podbradního pásku; dobře padne
– nemá nastavitelnou náhlavní vložku ani vyjímatelné polstrování; tvrdé polstrování podbradního pásku; obtížné ovládání ventilace; křehká konstrukce držáku lyžařských brýlí



Giro G10
cena: 2780 Kč
dobře (63 %)
+ snadné ovládání ventilačního otvoru v horní části přilby i v rukavicích; protiskluzová úprava pásku pro lepší držení
– pro nastavení náhlavní vložky nutný cvik



Scott Chase Mips
cena: 3600 Kč
dobře (63 %)
– obtížnější nastavení náhlavní vložky, nutno vyjmout část čalounění; regulace ventilace pouze prostřednictvím čalounění



Carrera Makani
cena: 2550 Kč
dobře (62 %)
+ dobře padne; nastavitelná ventilace
– tvar přilby nemusí být kompatibilní s některými lyžařskými brýlemi; regulace ventilace obtížná v rukavicích



Head Sensor
cena: 2500 Kč
dobře (61 %)
+ výškově nastavitelné náušníky; snadné nastavení podbradního pásku; dva regulátory ventilace po stranách
– méně praktický držák na lyžařské brýle



Salomon Ranger Custom Air
cena: 2840 Kč
dobře (61 %)
+ dobře padne, nastavení hlavové vložky pomocí nafukovacího čalounění (Custom Air System)



Casco SP-5.1
cena: 2900 Kč
uspokojivě (57 %)
+ snadné nastavení délky podbradního pásku; pohodlné čalounění
– čalounění není vyjímatelné; přilba nemusí padnout každému



Alpina Cheos
cena: 3180 Kč
uspokojivě (55 %)
– pouze průměrné pohodlí, tvrdé čalounění může po čase tlačit; obtížná regulace ventilace v rukavicích



Bollé Synergy
cena: 2500 Kč
uspokojivě (55 %)
+ snadné nastavení hlavové vložky; dobře padne
– obtížná regulace ventilace v rukavicích; podbradní polštářek škrábe



Smith Aspect
cena: 2520 Kč
uspokojivě (53 %)
+ snadné nastavení hlavové vložky; dobře padne
– pouze průměrná ventilace; širší náušníky příliš tlumí okolní zvuky





Cratoni C-Durango
cena: 1850 Kč
uspokojivě (52 %)
⊖ při delším nošení může tlačit na uši; obtížné nastavení hlavové vložky; pásky se při nasazování překrucují; nepraktický držák na lyžařské brýle



TSG Arctic Kraken
cena: 2290 Kč
uspokojivě (51 %)
⊖ hlavovou vložku lze nastavit pouze pomocí výměnného čalounění; nelze regulovat ventilaci; malý podbradní polštářek škrábe; při vyšších rychlostech nepříjemně hvízdá



Poc Receptor BUG
cena: 3190 Kč
uspokojivě (50 %)
⊖ obtížnější nastavení hlavové vložky a regulace ventilace pomocí výměnného čalounění; tuhý podbradní polštářek; lehké hvízdání ve vyšších rychlostech



Burton R.E.D. Hi-Fi Mips
cena: 3000 Kč
uspokojivě (49 %)
⊖ nepohodlná, tlačí na temeni i na uších, nafukovací nastavení hlavové vložky vytváří nepříjemný tlak; tvrdý podbradní pásek tlačí na ohryzek; nelze regulovat ventilaci

ℹ

Všechny přilby v našem testu splnily základní bezpečnostní požadavky normy. Přesto se na trhu vyskytují modely, které mohou vykazovat nedostatky i v této oblasti. Mezi ně patří i přilba značky Razier, model S 58 B, datum výroby 08/2009. Tento výrobek naleznete v naší databázi www.nebezpecnevyrobky.cz.
Přilba dostatečně nechrání v případě nárazu zejména v oblasti temene hlavy. Přilbu odhalila v únoru 2011 Česká obchodní inspekce. Dovozce, společnost Helmets RZ dobrovolně stáhla tento výrobek z trhu, nicméně není vyloučeno, že ho někdo stále má doma. Doporučujeme nepoužívat, vrátit výrobci a vybrat si některou z námi otestovaných, dobrých přileb.



ℹ

Po větším nárazu je bezpodmínečně nutné přilbu vyměnit, i když nevykazuje viditelné známky poškození. Skryté poškození snižuje úroveň ochrany.
Při zkouškách ochrany se přilby uměle staří, aby bylo možné říci, zda má stárnutí materiálu vliv na poskytovanou ochranu. I tak byste nepoškozenou přilbu měli měnit každých cca pět let.
Při nákupu si všímejte data výroby. Nekupujte přilby v bazaru či z druhé ruky, pokud si nejste jistí jejich historií.

Pohodlím k bezpečnosti

Lyžařské přilby se vyrábí ve dvou provedeních, a to třídy A a třídy B. Přilby třídy B, mezi něž patří všechny zkoušené, poskytují ochranu především v oblasti horní části hlavy. V oblasti uší mají měkké, zpravidla odnímatelné náušníky. Na ty jsme se v testu zaměřili. Neměly by příliš omezovat nebo zkreslovat vnímání okolních zvuků, abyste na sjezdovce neztráceli přehled. Tuto zkoušku jsme prováděli v laboratorních podmínkách i v rámci praktických zkoušek. Poněkud problematické v tomto ohledu jsou modely Cratoni, Giro, Head a Wintex. Tyto modely nelze doporučit pro ty lyžaře, kteří hůře slyší i bez přilby. Doporučit nemůžeme ani vybavení umožňující používání přilby spolu se sluchátky. Takové použití přilby staví celou koncepci bezpečnosti při lyžování na hlavu.

Vedle vysoké míry poskytované ochrany je alfou a omegou pohodlí. Přilba, která má dobře chránit, musí stoprocentně sedět a dobře pasovat. Vyzkoušení před nákupem je zde více než doporučeníhodné. Nedostatky se nicméně zpravidla projeví až při delším nošení. Tehdy se teprve objeví místa, která tlačí, nebo se ukáže, že přilba nedrží na hlavě tak jako při zkoušení. V našem testu strávili zkušení testující s každou z přileb na hlavě dostatek času, takže případné opakující se nedostatky z hlediska pohodlí měly čas se projevit. Většina přileb byla dostatečně pohodlná co do nošení i nastavení hlavové vložky, tedy podbradního pásku a systému upnutí přilby na hlavě. U přilby Burton R.E.D. jsme zaznamenali větší počet stížností. Tlačil jak nafukovací systém uchycení na hlavě, tak přilba na temeni, ale i podbradní pásek.

Jen mírně toxické

Nálezy nežádoucích látek, které jsou obecně uznány za rizikové pro lidské zdraví, se bohužel nevyhnuly ani lyžařským přilbám.

Styku s materiály obsahujícími tyto látky je radno se vyhnout. Podbradní pásek, část přilby přicházející do dlouhodobého a přímého kontaktu s pokožkou, se zvýšeným obsahem ftalátů u přilby Cratoni C-Durango je sám o sobě dostatečným důvodem dát při výběru lyžařské přilby přednost jinému modelu. ×







U přileb lze nalézt tři způsoby zapínání pásků. Klasickou přezku; pásek umožňující libovolné utažení a praktický rychloupínací systém. Všechny přilby, které prošly ve zkoušce pohotovostního rozepínání, byly vybaveny klasickou přezkou.







Přilba by měla umožňovat regulaci ventilace. Nejlepší systémy jsou klapky ovladatelné i v rukavicích. Posuvníky u některých přileb jsou poměrně malé a v rukavicích se dají ovládat hůře. Nejméně vhodné jsou systémy umožňující regulaci pouze pomocí nastavení vnitřního čalounění.

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

předplatné dTestu objednávejte zde





Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz


Vyjádřete svůj názor ve všelidovém hlasování
více


Největší slídil odhalen
více


Změny v exekucích od 1. ledna 2013
více


Soutěž o nejabsurdnější reklamu na zadlužování
více